

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1515**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Εξερχ. 46847

Έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, της αριθμ. 14/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηγουμενίτσας, στην 1η Πολεοδομική Ενότητα Δήμου Ηγουμενίτσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄/ 17-12-2014).

2. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237Α΄/07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21Α΄/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240Α΄/22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β΄/ 2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β΄/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την αριθμ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το με αρ. 15109/13-0-513 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την αριθμ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την αριθμ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το αριθμ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261Α΄/ 17-12-2014)».

18. Το αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Το αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

Ειδικότερα:

20. Το αριθμ. 2511/21-02-2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Ηγουμενίτσας με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) η θεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη (αρ. Μελ. 66/2017) για την 1η Π.Ε. Ηγουμενίτσας και το συνημμένο σε αυτή θεωρημένο σχέδιο.

β) Η με αριθμ. 14/2018 απόφαση Δ.Σ. Ηγουμενίτσας, με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην 1η Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Ηγουμενίτσας».

21. Το με αριθμ. 4611/23-03-2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με το οποίο μας γνωρίζει ότι στο Δήμο Ηγουμενίτσας δεν έχει λειτουργήσει μέχρι σήμερα δημοτική αστική συγκοινωνία, αλλά τα όποια δρομολόγια εντός αστικών περιοχών του Δήμου εκτελούνται από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Θεσπρωτίας Α.Ε.

22. Το με αριθμ. 6366/23-03-2018 έγγραφο του Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Θεσπρωτίας Α.Ε., με το οποίο ενημερώνουν ότι συμφωνούν με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην αρ. Μελ. 66/2017.

23. Την με αριθμ. 45795/26-03-2018 (ΑΔΑ: 7ΝΚΖΟΡ1Γ-ΓΘΙ) απόφαση Συντονιστή Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας της αριθμ. 14/2018 απόφασης του Δ.Σ. Ηγουμενίτσας με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην 1η Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Ηγουμενίτσας».

24. Την με αριθμ. 67/2018 απόφαση Δ.Σ. Ηγουμενίτσας με θέμα: «Έγκριση υποβολής πρότασης του έργου με τίτλο: «Διαμόρφωση πλέγματος πεζοδρομίων - ποδηλατοδρόμων και ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στην 1η Π.Ε. Ηγουμενίτσας» για ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

25. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακή ρυθμίσεις αιτιολογούνται επρακώς δεν τροποποιεί αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για τα οχήματα και δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης.

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκαλείται δαπάνη, η οποία θα συμπεριληφθεί στο έργο με τίτλο: «Διαμόρφωση πλέγματος πεζοδρομίων - ποδηλατοδρόμων και ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στην 1η Π.Ε. Ηγουμενίτσας», για το οποίο θα υποβληθεί πρόταση στο ΕΣΠΑ 2014-2020 στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ήπειρος», άξονας προτεραιότητας 2: «Προστασία του περιβάλλοντος και αειφόρος ανάπτυξη», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Τύπος δράσεων: «Επενδύσεις σε έργα αστικής αναζωογόνησης- 2η προκήρυξη», σύμφωνα με την 67/2018 απόφαση Δ.Σ. Ηγουμενίτσας ((24) σχετικό), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στην 1η Π.Ε. Δήμου Ηγουμενίτσας, σύμφωνα με τη θεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη (αρ. Μελ. 66/2017) από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης Δήμου Ηγουμενίτσας και συγκεκριμένα:

Α. Ιεράρχηση του οδικού δικτύου:

- Αρτηρίες οι οδοί: Υφιστάμενη Περιφερειακή Οδός, Αγίων Αποστόλων- Ιονίου Πελάγους, 49 Μαρτύρων και Πέτρου και Παύλου.

- Συλλεκτήριες οι οδοί: Εγνατίας, Διδ. Μιχαήλ Λουκά, στο τμήμα μεταξύ των οδών Λαδοχωρίου και Δημοσθένους, Λαδοχωρίου, μεταξύ των οδών 49 Μαρτύρων και Διδ. Μιχαήλ Λουκά, Μινέρμου, Αθηνάς, Δία, 49 Μαρτύρων, στο τμήμα μεταξύ των οδών Πέτρου και Παύλου και Πάργας, Πάργας, Κρήτης, Σόλωνος, μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και 49 Μαρτύρων, Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Σόλωνος και Δημοσθένους, Δημοσθένους.

- Τοπικές οδοί: Όλες οι υπόλοιπες οδοί της περιοχής μελέτης

Β. Μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης. Θα εξυπηρετούν πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με όριο ταχύτητας 20-30 χλμ την ώρα.

Γ. Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ροής πεζών και ποδηλάτων

Για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας θα εφαρμοστούν οι οδηγίες της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16-09-2013). Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα δημιουργηθούν σημεία εισόδου (πύλες) στην συμβολή με την κύρια οδό. Θα υπάρχει κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση με κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες Π-92 και Π-60), επαρκής ηλεκτροφωτισμό και ειδική διαμόρφωση «Διάταξη Πύλης» (τοπική μείωση πλάτους οδοστρώματος/κυκλοφοριακός λαιμός) σε συνδυασμό με αλλαγή υλικού. Το πλάτος εισόδου, σύμφωνα με τις οδηγίες θα είναι 4,00 μέτρα για οδούς μονής κυκλοφορίας και 6,50 μέτρα για οδούς διπλής κυκλοφορίας. Προβλέπονται επίσης θέσεις στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη (αρ. Μελ. 66/2017), βάσει της οποίας ελήφθη η 14/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηγουμενίτσας.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 27 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
Ε.Ο. ΔΙΚΤΥΟ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΚΛΙΜΑΚΕΣ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΠΕΖΟΦΑΝΑΡΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΓΠΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ
ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ
ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
α/α Ημερομ. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 1ης Π.Ε.
ΔΗΜΟΥ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΤΖΟΒΑΡΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
Πολιτικός Μηχανικός
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
1η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2500
ΕΓΝΑΤΙΑΣ
ΔΙΔ. ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΥΚΑ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΜΕΓ. ΑΛΟΧΑΡΗ
49 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ
ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΗΡΩΟΣ
Νεκροταφείο
Κέντρο Ψυχικής Υγείας
Ε.Ο. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΩΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΖΑΡΑΚΙΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ